

**ПРИЕМНИК ПКИ-2  
DGPS / ДГЛОНАСС СИГНАЛОВ**



Предназначен для приема дифференциальных поправок (формат RTCM SC 104). Двухстрочный ЖК дисплей. Индикация аварийных состояний антенны (обрыв и короткое замыкание). Использование информации об альманахах радиомаяков DGPS и ДГЛОНАСС, передаваемой в сообщениях тип 7 и 35 для автоматической настройки. Возможность просмотра информации из альманаха радиомаяков (частота, состояние станции, географические координаты). Гальваническая развязка сигналов интерфейса от входных цепей питания приемника, а также сигналов интерфейса и входных цепей питания от корпуса приемника. По отдельному заказу поставляются преобразователь интерфейса RS232/RS422 и источник питания, 220В 50Гц. Может быть установлена версия программного обеспечения (декодирование и вывод на дисплей текстовой информации, содержащейся в сообщениях тип 16 и 36).

Сертифицирован Российским Морским Регистром Судоходства и Министерством Транспорта Российской Федерации.

тел.: (812) 251-12-57, факс: (812) 251-51-19  
e-mail: [info@technomarine.ru](mailto:info@technomarine.ru)  
<http://www.technomarine.ru>

**ОПТИЧЕСКИЙ КРОСС  
ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ  
СЕРИИ 317**



Преимущество - высокая емкость и возможность наращивания оптической емкости в процессе развития сети. Состоит из основания и съемного корпуса для защиты смонтированных кабелей, сплайс-кассет и патч -кордов от повреждений и несанкционированного доступа.

Исполнение основания кросса обеспечивает свободный доступ в процессе монтажа к волоконно-оптическим кабелям, сплайс-кассетам, патч-кордам. Сплайс-кассеты расположены в кроссе в виде "книжки", в специально разработанном узле фиксации. Узел фиксации сплайс-кассет позволяет:

- а) закрепить в оптическом кроссе до 6 сплайс-кассет по 16 или 24 порта общей емкостью 96 (ST, FC) или 144 оптических соединения (SC, LC, MT-RJ);
- б) зафиксировать каждую сплайс-кассету в плоскости, перпендикулярной основанию кросса, что обеспечивает к ним свободный доступ;
- в) свободный индивидуальный съем любой из сплайс-кассет.

Монтируется на стену или на открытую 19" стойку.

тел./факс: (812) 420-09-62, 420-43-70, 420-57-35  
e-mail: [info@constructive.ru](mailto:info@constructive.ru)  
<http://www.constructive.ru>

**АММ-Г - Преобразователь сигналов  
гироскопа типа SYNCHRO**



АММ-3G - устройство сопряжения, служащее для преобразования сигналов аналогового гироскопа в цифровые сигналы NMEA 0183 и трансляции потребителям (автоматическая идентификационная система, радиолокационная станция, прибор регистрации данных о рейсе, электронно-картографическая система и т.д.).

**Технические данные:**

- Питание от сети сельсина: 100...127 В, 5...500 Гц
- Потребляемая мощность: не более 3 Вт
- Согласование с репитером гироскопа: сельсин, 1, 2, 4, 10, 360 град/оборот
- Напряжение между фазами сельсина: 0...110 Вт
- Развязка гальваническая
- Нагрузка по току на фазах сельсина: менее 2 мА
- Отображение текущего значения курса: ЖКД 2x8 символов, подсветка с регулируемой яркостью

Интерфейс связи: RS422, три отдельных порта (2 симплексных, 1 дуплексный), курс выводится потребителям NMEA предложением \$IHDТ, ххх.хТ, <CRC>

Скорость вывода информации: 4800, 9600 и 38400 бит/с

Частота вывода информации в NMEA: 1 Гц и 5 Гц

тел./факс: (812) 325-40-48  
e-mail: [market@morintech.ru](mailto:market@morintech.ru)  
<http://www.morintech.ru>

**Размещаем новинки Вашей компании**

(095) 160-99-92  
(812) 327-99-49